

# 2 minus 1 vej

Hvad? Hvordan? Hvorfor? Hvor?



Skanderborg  
Kommune

## Hvad?

En vej har normalt 2 vejbaner – en for hver kørselsretning. Ved en 2 minus 1 vej fjernes 1 vejbane – og heraf kommer navnet:

2 vejbaner  
minus 1



Ved en 2 minus 1 vej indsnævres kørebanen visuelt med en stiplede bred kantbane i begge sider. Herved kommer ét fælles kørespor svarende til en smal vej. Trafikanterne i begge retninger skal derfor deles om ét kørespor og skal, når der ikke er modkørende trafik, placere sig midt på vejen inden for afstriberingen. Kantbanen er stiplede og skal overskrides, når der er modkørende færdsel. Vejtypen sikrer mere plads til de lette trafikanter, og kan sikre en afstand mellem de lette trafikanter og den modkørende trafik.

## Hvordan?

Når der ikke er modkørende trafik, skal bilister placere sig midt på den 3 m brede vej – det vil sige mellem de 2 stiplede kantbaner. Hvis der kommer modkørende, skal den stiplede kantbane passeres. Som på almindelige landeveje skal bilister naturligvis placere sig bag ved cyklister, knallerter og gående, hvis de ikke kan passere en modkørende samtidigt med, at de kører forbi den lette trafikant. Pladsen uden for den stiplede brede kantbane skal således give mere plads til den lette trafikant, men kan også benyttes af bilister, når der er modkørende trafik.

## Hvorfor?

I færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2013-2020 anbefales 2 minus 1 veje som et middel til at opnå færre ulykker og mindre alvorlige personskader. Dette gælder ikke mindst ulykker forårsaget af høj hastighed. Vejtypen anvendes også som et tiltag mod mødeulykker, eneulykker og ulykker, hvor cyklister eller knallerter er involveret. Formålet med afstriberingen er ligeledes at forbedre forholdene og give mere plads til de lette trafikanter på mindre befærdede veje. En bilist på en almindelig 2-sporet vej

skal naturligvis køre således, at personen er klar til at give plads til en let trafikant i vejsiden. Bilister holder sig dog ofte naturligt tæt ved kanten af hensyn til modkørende færdsel, og det betyder, at eventuelle cyklister, gående eller løbere kan komme som en overraskelse. Dette sker ikke mindst på strækninger med dårlig oversigt forårsaget af kurver og bakket terræn. En 2 minus 1 vej signalerer, at bilisten skal være forberedt på, at der kan være en let trafikant i vejsiden. Bilisten skal indrette sit køremønster til dette og køre efter forholdene. Hastighedsbegrænsningen sænkes til 60 km/t (eller mindre), afhængigt af oversigtsforhold og sidearealer. Forhåbentlig udviser bilisten ekstra agtpågivenhed og har en bedre afstand til eventuelle lette trafikanter ved denne vejtype, end det er tilfældet på en almindelig 2-sporet vej.

## Hvor?

En vejstrækning, der ændres til en 2 minus 1 vej, skal have en lav trafikintensitet. Vejdirektoratet anbefaler, at 2 minus 1 veje kun benyttes på veje med en maksimal timetrafik på 300 biler. Dette svarer gennemsnitligt til en vej med en årsdøgntrafik på 2400 biler.



Mere tryghed  
for fodgængere  
og cyklister



**Skanderborg Kommune**  
Skanderborg Fælled 1, 8660 Skanderborg  
Hovednummer 8794 7000, Den Digitale Hotline 7020 0000  
eller find os på:

